



# KÔLVEN

KLUBBTIDNING FÖR HAMMARÖ MC-VETERANER 2021 1



Nu har jag en hel årgång av tidningen MC-Veteranerna hemma hos mig då våra kaffemöten på måndagarna under vinterhalvåret vid Gjuterigatan inte kunnat genomföras i vanlig ordning. Vi får vässa läsglasögonen längre fram.

Tommy Grund har köpt på sig en Honda CB125, sextonåringarnas favorit när den kom 1971. Fast nu kan man ju undra om Tommy får handla på Systembolaget, komma in på Bishop 's Arms eller delta i riksdagsvalet 2022.

---

---

## Ytterligare ett förlorat år?

Vi måste nog räkna med att pandemin kommer att ha fortsatt inverkan under en stor del av nästa år också. Moped- och MC-marknaden kommer inte att genomföras under 2021, inte heller Hammarösvängen.

Förra året sköt vi upp årsmötet i hopp om att kunna genomföra det på hösten. Föga anade vi då att den besvärliga samhällssituationen skulle bli så långvarig. Till slut fick vi till ett begränsat årsmöte där medlemmarna fick sig tillstånd ett preliminärt protokoll och med möjlighet att reservera sig mot något i innehållet om man tyckte detta skulle behövas.

För att inte komma alltför mycket i otakt kommer vi att göra på samma sätt i år, fast redan nu på våren. Jag är medveten om att det kan finnas invändningar mot

detta ur ett demokratiskt perspektiv, men det verkar inte finnas någon annan bra lösning just nu.

En del föreningar har haft möten via internet. Med hänsyn till vårt stora medlemstal och att många äldre medlemmar kanske inte har tekniska möjligheter till sådant verkar det inte vara en framkomlig väg.

Jag tror nog att styrelsen har medlemmarnas förtroende under denna krångliga tid.

Vi håller tummarna för att läget till hösten har lättat. I så fall kunde vi arrangera ett möte för medlemmarna utan mötesförhandlingarna så att vi får träffas igen under trevliga former.

*/Lars-Eric Sundin, ordförande.*

# Tidning i alla fall?

När jag skrev Kølven förra året var det med tanke att det i brist på normalt årsmöte kunde vara trevligt för medlemmarna att få någonting från föreningen under året. Därefter kunde man återgå till det normala igen.

Emellertid var det någon som sådde fröet till idén att vi fortsättningsvis skulle ha det som var tänkt som ett engångs informationsblad som en årligen återkommande klubbtidning. Två gånger per år.

Det kan vi väl ha, kan de i Arvika och på många andra håll så kan väl vi också. Säger jag, som tydligen är den som ska producera den. Visst är det väl kul att ha en egen tidning, om än i detta blygsamma format. Första numret skrev vår

sekreterare ut på en vanlig skrivare. Nu visade sig att det blir billigare att få den tryckt på ett tryckeri än att köpa färgpatroner till skrivaren. Det kommer också att ge bättre tryckkvalitet, framförallt på bildmaterialet.

Så var det innehållet. Jag förutspår att det blir lättare att fylla höstnumret, då har vi ju haft olika konster för oss under MC-säsongen som man kan berätta om. Då ska förstås inslagen balanseras mellan vår webbplats och tidningen. En del kommer att finnas på båda ställena. Många medlemmar har inte internet och dessutom är vår webbplats även riktad till de som inte är medlemmar, men som förhoppningsvis funderar på att bli.



*Karlstadsknuttar som tankar någonstans ute i världen under sextiotalet. Är då icke detta Bosse Magnusson som ligger och slappar där? Bild: Lars Karlsson.*

# Begränsat möte även 2021.



*Den här vevstaken fungerar traditionellt som HMCV:s ordförandeklubba. Vi har inte haft något reguljärt årsmöte under förra året och kan inte ha det under 2021 heller. Vi får hoppas att det blir en bättre situation under 2022 så att ordföranden åter kan dänga staken i bordet.*

Inte möjligt med normalt årsmöte under 2021. Här finns information om hur vi gör istället.

Det är inte genomförbart nu i vår heller att samla medlemskåren till årsmöte. Därför genomförs årsmötet på det anorlunda sätt som vi gjorde förra året.

Det innebär att vi med detta utskick bifogar ett förslag till mötesprotokoll och övriga möteshandlingar, kassarapport, revisionsberättelse och valberedningens förslag. De styrelseposter som ska besättas genom val denna gång är ordförande och sekreterare.

Medlemmarna ombeds ta del av detta och anmäla synpunkter, reservationer och eventuella förslag till mötespunkten *Övriga frågor* till styrelsen enligt kontaktuppgifter här nedan. Själva årsmötet 2021 äger rum under april må-

nad med endast styrelsens medlemmar närvarande.

Nu får vi innerligt hoppas att pandemisituationen har förändrats i sådan utsträckning i slutet av 2021 att vi kan hålla ett höstmöte då vi samlar medlemskåren till en större sammankomst liknande den vi brukar ha vid ett normalt årsmöte.

Synpunkter, förslag och övrigt som rör årsmötet kan sändas, senast onsdag 31 mars, på följande sätt:

*Brev till:* Lars-Eric Sundin, Storsvängen 27, 65468 Karlstad.

*Epost:* [larserik.sundin@telia.com](mailto:larserik.sundin@telia.com)

*Telefon:* 0708437303



*Lurig luftburk.*

## Lurigt

Jag har en BMW R 60 från 1966. Jag köpte den häromåret och förverkligade därmed en dröm jag haft länge, att åter få äga och köra en ombyggd BMW, likt den R 69 S som var min första tunga cykel 1967. Dessutom kändes det klädsamt att ha ett passande tjänstefordon efter att jag 2019 valdes till ordförande i HMCV.

Jag åkte upp med Rune Johansson och deltog i Brunskogsrallyt sommaren 2019. Han och jag skulle åka tillsammans tillbaka till Karlstad efteråt. Vi startade och väl komna ut på 61:an vid Brunskogs kyrka gasade vi på lite, nåja, i normal rimligt laglig landsvägsfart.

Då svarade inte BMW:n på gas som den skulle. Den lade av, bluddrade och levde apa. Vad? Tändningen fel? Den gick ordentligt ju på lägre varv. BMW:n har en mekanisk tändförställning, en sån där historia med centrifugalvikter som slungas ut vid högre varv och flyttar

tändningen. Om den börjar bli allmänt dålig eller någon spiralfjäder knasat till sig så kan tändningen bli helt bananas.

Jag tog mig hem i alla fall. Gick ut i garaget dagen därpå för att ta av motorkåpan och ta en titt på tändningen. Innan jag ens börjat föll min blick på luftrenaren. Då fick jag se. Luftrenaren som sitter ovanpå växellådan har ett chokespjäll som manövreras med ett litet handtag som sticker ut. Luftrenaren hade tydligen suttit lite lös och vridit sig. När det lilla handtaget stötte emot batteriet och luftrenaren fortsatte att vrida sig, stängdes efterhand chokespjället. Bara att rätta till och skruva fast ordentligt, så var det avhjälpt. Värre problem har jag råkat ut för.



*Min första BMW R 69 S. Bild från 1970. Bild: Gösta Rosén/NWT.*



## Pärras loppisfynd

Pärre Brattström har fixat i ordning en 350cc BSA B26 Sports från 1938 som han köpte i Leksand. Det var hos en äldre herre och hans fru som hade loppis på gården. Pärre köpte en elva meter lång trasmatta där som passade utmärkt i hans avlånga hus.

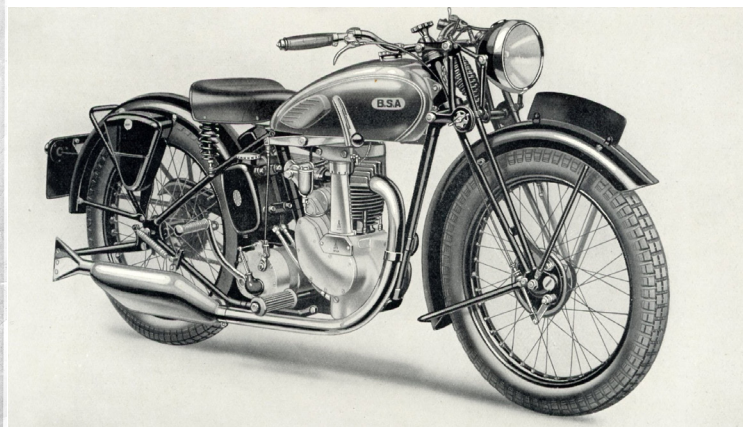
Så hade de en motorcykel också som han köpte. Den saknade uppgifter om tidigare registrering, men det följde med en lapp med namn på. Förste ägaren var stins och hette Karl Danielsson. Pärre fann en med det namnet i Mora men tänkte att det kan inte vara samma

person i livet än idag. Han ringde upp i alla fall.

-Jordu, jag har jagat älg med honom. Du kan prata med Göran, det är hans son, sades det i luren.

Sonen var 82 år och han mindes originalnumret W1374.

-Från Riksarkivet fick jag fram originalhandlingar så det gick att göra en ursprungskontroll, berättar Pärre. Nu återstår registrerings- och kontrollbesiktning bara.



BSA B26 Sports. På bilden till höger ser man ljuddämparen som är har ett hål med ett lock som går att öppna och stänga. Är det någon av läsarna som känner till vad det är till för? Ring 0708437303.



*Morgontillsyn av tänder och maskiner vid tältning i Polen.*

## Till Budapest

1974 körde vi motorcykel genom östeuropa till Ungern. Det var min andra resa i öststaterna, de andra, Claes och Nezze hade aldrig varit bakom järnridån förut.

Våra cyklar men även våra jeans väckte uppseende där vi drog fram, det blev ofta folksamling omkring oss. Vi hade gott om pengar på grund av den gynnsamma växelkursen och kände oss rika. Nu hade vi kommit till Budapest och tog in på ett flott hotell. Vi åt gott i restaurangen och fortsatte till den i källaren belägna nattklubben.

Det var tisdagkväll och glest med gäster, till den grad faktiskt att det till slut bara var vi tre kvar. På den här inrättningen behövde man inte gå till baren och köpa något, det räckte med att se törstig ut så rullades en barvagn fram till bordet vilken betjänades av en kypare och hans följeslagare, båda i sjuttioårsåldern. Jag var tjugotre år gammal. Det var fascinerande att träffa gamla människor ute i Europa.

De här männen var alltså födda strax efter 1900 i kejsartidens Österrike-Ungern. De hade genomlevt Ungerns stormiga 1900-talshistoria med första världskriget, kommunistrevolution och Bela Kuns sovjetrepublik, invasion av rumänska styrkor och amiral Horthys regim, deltagande i

andra världskriget på Tysklands sida med den fascistiska pilkorsrörelsens maktövertagande 1944. Efter hårda strider där delar av staden lades i ruiner blev man ockuperad av Röda armén vilket ledde till kommunistpartiets välde. 1956 gjorde man revolt, vilken slogs ned av sovjetiska trupper.

Våra hotellkypare hade genomlevt allt detta med skalperna i behåll. Eftersom det var glest med gäster, vilket man uttalade sig uppskattande om, tog de sig en tuting från barvagnen de också mellan varven. Den ene gladdes av att vi kom från Sverige eftersom han var en stor beundrare av Greta Garbo, vilken han även serverat på anrika Hotell Gellért före kriget. Till slut satt han



*Jag, Nezze och Claes rastar i Tjeckoslovakien.*



*Gränsstationen vid Balassagyarmat. Vi sprängde banken när vi skulle växla in en svensk tusenlapp. Ungrarna fick låna ur tjeckernas växelkassa.*



*Donau flyter genom Budapest. En mycket vacker stad, rekommenderar ett besök.*

vid vårt bord och försåg sig ogenerat av Claes' cigaretter, vilket vi gärna blundade för.

På morgonen visade det sig att Claes' Honda blivit påkörd av en bil och vält. Lite småskador, inget att bli upprörd för. Bilföraren, en tjeck som var journalist på ryska Pravda, hade lämnat alla uppgifter i hotellreceptionen, det skulle nog ordna sig. Nu skulle vi fira loss i Budapest ordentligt på kvällen.

Vi hade inte så avancerade kläder med oss, blåa utsvängda rätt slitna jeans enligt sjuttio-talsmodell, jeansskjortor och -jackor, breda röda hängslen och långt hår. Vi kände oss ballast i Ungern. Vårt försök att åka buss gick om intet, vi förstod inte hur vi skulle betala och en pinsam situation med strömmar av ord på ungerska och stirrande passagerare gjorde att vi prompt klev av igen.

En taxi körde oss till "stans flottaste diskotek", som chauffören sa. Vår självsäkerhet falnade något vid anblicken av en lång kö till ingången med stilig klädda människor och våldsamt urringade kvinnor i aftonklänningar. Tysta ställde vi oss sist, detta kändes inte ballt längre. Kön rörde sig knappt och vi övervägde att gå, när en kvinna som var inblandad i inpasseringen där framme kommer sättande längs kön ner mot oss under spridda utrop. Jag trodde

hon skulle schasa bort oss, men istället drar hon i min jackärm och vinkar med sig de andra två. Vi får passera hela den storögdade kön och leds in i garderoben innanför. Hon gör några åtbörder med handen mot mig, och till slut fattar jag att hon vill att jag ska snurra runt så att alla får se hur jag är klädd. Ungerska är ett obegripligt språk, det går inte att gissa sig till en enda stavelse, så det är svårt att bedöma människors reaktioner.

Vi blev insläppta av hennes arbetskamrat eller man, han skötte garderoben. Det var en gigantisk karl med stora slokmustascher som såg ut som en zigenarhövding. Det fanns inga jeans i Budapest då, de måste ha fått för sig att vi var några slags rockstjärnor eller nåt, succé blev det i alla fall. Vi tillbringade ytterligare några dagar i Budapest med sightseeing och krogrundor innan vi styrde hemåt.

Väl hemma fick vi besked av någon som varit i Ungern och arbetat: Det är gratis att åka buss i Budapest. Efter två månader fick Claes ett brev från det statliga tjeckiska försäkringsbolaget om parkeringsskadan. Någon ersättning kunde inte utgå då det ansågs att Claes var skuld till den, detta vid en tidpunkt då han befann sig sovande i sitt hotellrum på sjätte våningen. Det föreföll inte meningsfullt att vidare engagera sig i en eventuell upprättelse.

# Medlemsavgifter

Med detta utskick bifogas även ett inbetalningskort för medlemsavgiften. Se här nedan vad man bör tänka på vid inbetalning.

Många betalar väl numera via någon banktjänst på internet. Några kanske betalar via plusgiro med post med inbetalningskortet.

För att underlätta för vår registrering var god iakttag vad som anges här nedan.

## *I internetbank:*

Klicka på "Meddelande" och ange medlemsnummer och namn i rutan för meddelande, där OCR-nummer skrivs annars.

## *På inbetalningskort:*

Ange medlemsnummer (finns på medlemskortet) och namn i rutan "Meddelande till betalningsmottagaren".



MC-Veteranerna Sverige jubilerar

Den 16 maj 1971 bildades Club MC-Veteranerna Sverige. Det innebär att man i år firar 50-årsjubileum.

Man hoppas kunna fira detta den 28 augusti 2021 genom att ha Qvarnarallyt i Degeberga som officiellt 50-årsrally.

Vidare information om jubileet kommer i tidningen MC-Veteranen som kommer ut i mars. Informationen kommer då att läggas ut på vår webbplats.

Vi får se längre fram om vi kan uppmärksamma jubileet på något sätt.

## Säsongspremiär 1 maj



Lördagen 1 maj inleder vi åkverksamheten 2012 med någon utflykt. Vad det blir är ännu icke avgjort. Detaljer kommer att tillkännages på vår webbplats och på Facebook.

[hammaromc.se](http://hammaromc.se)

